



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 7

ŠKODA VISION RS : pour un avenir sportif et durable

- › La ŠKODA VISION RS préfigure le futur de la gamme ŠKODA dans le segment des compactes
- › RS, un patrimoine génétique qui remonte aux 180 RS et 200 RS de rallye apparues en 1974
- › Un concept car inspiré par les 117 années d'histoire de ŠKODA en sport automobile
- › Sportivité et émotion combinées à des matériaux véganes et une propulsion hybride rechargeable

Étude de modèle compact, la ŠKODA VISION RS illustre de quelle manière ŠKODA envisage le futur de ses modèles sportifs RS. Totalement en phase avec les 117 années d'histoire de ŠKODA en sport automobile, ces futurs modèles RS seront encore plus sportifs et encore plus générateurs d'émotions, mais aussi plus durables grâce à l'utilisation de matériaux véganes et de systèmes de propulsion électrifiés. La ŠKODA VISION RS préfigure aussi un futur modèle ŠKODA dans le segment populaire des compactes.

Les lettres RS ont été utilisées pour la première fois sur les 180 RS et 200 RS de rallye en 1974. Depuis 2000, elles s'affichent sur les déclinaisons sportives des divers modèles ŠKODA. Parmi ces modèles figurent l'OCTAVIA RS, la FABIA RS et le KODIAQ RS, qui sera présenté cette année au Salon de l'Automobile 2018 à Paris. La ŠKODA VISION RS montre quel pourrait être le style des modèles RS du constructeur tchèque dans le futur. À tous les égards, elle concilie sous une carrosserie compacte la durabilité et la fonctionnalité avec une grande sportivité. Son patrimoine génétique RS est hissé à un niveau inédit avec ses traits dynamiques et ses éléments en fibre de carbone, un matériau de haute technologie léger et résistant issu de l'univers du sport automobile.

Le moteur électrique de la ŠKODA VISION RS combine dynamisme et efficacité. La motorisation hybride rechargeable associe un moteur à essence de 1,5 litre développant 110 kW (150 ch) à un moteur électrique de 75 kW, portant la puissance totale à 180 kW (245 ch). Les émissions de CO₂ de seulement 33 g/km mettent en exergue la durabilité du groupe propulseur. La ŠKODA VISION RS peut parcourir jusqu'à 70 km en mode purement électrique, ne produisant dès lors pas la moindre émission.

Au-delà de la sportivité et de l'émotion, et à l'instar de tous les modèles ŠKODA, ce concept car cinq portes impressionne également par sa fonctionnalité et son intérieur spacieux. D'une longueur de 4 356 mm, il peut accueillir 4 passagers et possède un coffre d'un volume de 430 litres. La ŠKODA VISION RS est également parée pour l'univers numérique quotidien de demain avec ses solutions de connectivité innovantes et la fonction Amazon Alexa ŠKODA Connect Skill.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 7

Déclarations

ŠKODA VISION RS

« Avec la VISION RS, nous proposons un aperçu du style de la future nouvelle compacte de ŠKODA. Nous concilions la traditionnelle habitabilité généreuse de ŠKODA avec un design dynamique et générateur d'émotions, mais aussi de nombreuses solutions Simply Clever. La VISION RS illustre aussi la rigueur avec laquelle nous poursuivons le développement du concept RS. En effet, pour la première fois dans l'histoire des modèles RS, nous présentons une variante hybride rechargeable capable de parcourir 70 km en mode purement électrique et ne produisant donc aucune émission. Nous combinons la sportivité et la durabilité, transfigurant le concept RS pour le futur. »

Bernhard Maier, CEO de ŠKODA

« Les groupes propulseurs hybrides peuvent dévoiler pleinement leurs avantages dans des voitures sportives comme cette ŠKODA VISION RS ou les futurs modèles RS. La puissance additionnelle développée par le moteur électrique est instantanément disponible, délivrant un couple maximal et favorisant les accélérations. L'agrément et l'efficacité sont combinés. Le moteur thermique peut ainsi être de plus faible cylindrée et être encore plus efficace. Le moteur électrique garantit en outre une autonomie purement électrique pouvant atteindre 70 km. En ville ou dans les zones résidentielles, il est ainsi possible de se déplacer sans produire la moindre émission. »

Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA en charge du développement technique

« Avec la ŠKODA VISION RS, nous franchissons une nouvelle étape dans l'évolution stylistique de nos modèles RS. La précision de ses traits et de ses galbes exprime à la fois la puissance et le dynamisme, des qualités mises également en exergue par sa carrosserie aérodynamique et ses composants en fibre de carbone. L'intérieur se fait l'écho de la riche histoire ŠKODA en sport automobile. Grâce au caractère intuitif des commandes, le conducteur peut se concentrer sur le plus important : la conduite. »

Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 7

Une motorisation hybride rechargeable puissante et efficace

- › Un groupe propulseur électrifié pour renforcer le dynamisme et l'efficacité des modèles RS
- › Un moteur 1,5 litre combiné à un moteur électrique pour une puissance totale de 180 kW (245 ch)
- › Des émissions de CO₂ limitées à 33 g/km et une autonomie en mode électrique de 70 km

Avec la VISION RS, ŠKODA prépare un peu plus encore le futur en présentant un groupe propulseur électrifié sur un modèle arborant le sigle RS. Le moteur hybride rechargeable équipant le concept car développe une puissance de 180 kW (245 ch) synonyme de performances dynamiques. Ce moteur offre aussi une autonomie électrique pouvant atteindre 70 km. La valeur d'émissions de CO₂ de seulement 33 g/km met en exergue la remarquable efficacité de cette voiture pour un modèle RS.

Le groupe propulseur équipant la ŠKODA VISION RS combine un moteur essence et un moteur électrique. Le moteur 1.5 TSI développe une puissance de 110 kW (150 ch). Quant au moteur électrique, il délivre une puissance additionnelle de 75 kW (102 ch), portant la puissance totale du groupe à 180 kW (245 ch).

Le groupe propulseur hybride rechargeable de la ŠKODA VISION RS transmet sa puissance aux roues par l'entremise d'une boîte DSG à 6 rapports. Ce concept car est en mesure de passer de 0 à 100 km/h en 7,1 secondes et d'atteindre en pointe la vitesse de 210 km/h. La ŠKODA VISION RS est aussi en mesure de passer de 80 à 120 km/h en 8,9 secondes. Cette compacte au tempérament sportif ne produit au total que 33 grammes de CO₂ au kilomètre.

Une autonomie purement électrique maximale de 70 km

L'énergie destinée au moteur électrique est fournie par une batterie lithium-ion d'une capacité totale de 13 kWh et dont 9,9 kWh peuvent être utilisés. À l'aide d'un câble, la batterie peut être rechargée en 2,5 heures sur une borne de recharge ou à domicile avec une prise domestique, une solution particulièrement respectueuse de l'environnement si l'électricité est produite à partir de sources renouvelables. La batterie peut également être rechargée tout en roulant grâce à la récupération de l'énergie.

Le conducteur a le choix entre trois modes de conduite : Normal, EV et Sport. Le mode Normal combine de manière idéale le moteur essence et le moteur électrique. Le mode EV est utilisé pour une propulsion entièrement électrique. Quant au mode Sport, il est choisi pour une conduite très dynamique, par exemple sur circuit, où il faut utiliser le maximum de la puissance. Si le conducteur opte pour le mode entièrement électrique (EV), il peut parcourir jusqu'à 70 km avec une batterie entièrement rechargée sans produire la moindre émission.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 7

Un style athlétique et des équipements inspirés du sport automobile

- › Le modèle compact dynamique brille par la précision et le caractère de ses traits
- › De nombreux équipements sportifs inspirés de la compétition pour la ŠKODA VISION RS
- › Une nouvelle console d'instruments et une interaction entre lumière et verre cristal pour l'intérieur

Au niveau extérieur, la ŠKODA VISION RS combine puissance et sportivité avec des composants en fibre de carbone et des qualités aérodynamiques exceptionnelles sous des traits harmonieux. Son look préfigure le langage stylistique des futurs modèles sportifs de ŠKODA. Le dynamisme visuel se poursuit dans l'habitacle avec un design minimaliste et précis. Avec son large écran central, ses sièges sport, ses audacieuses touches de couleur et ses détails mêlant fibre de carbone et verre cristal, le langage stylistique de la ŠKODA VISION RS est à tous les égards une évolution du design de la ŠKODA VISION X.

Sous tous les angles, la ŠKODA VISION RS exprime son caractère unique avec une déclinaison totalement inédite du patrimoine génétique des modèles RS. Finement sculpté et d'une précision extrême, le capot arbore un sigle ŠKODA en verre cristal rétroéclairé. Les lames en fibre de carbone noir brillant de la calandre sont également rétroéclairées, créant un style distinctif inédit au sein de la famille RS. La fibre de carbone est également utilisée pour les ouïes latérales, qui renforcent les qualités aérodynamiques, ainsi que la prise d'air et le déflecteur avant. Cette prise d'air et le déflecteur se font l'écho du design de la calandre. Associés à des feux de jour fins au design épuré, les phares sont composés de quatre gemmes de verre semblant se focaliser sur la route. Avec les antibrouillards, ces blocs optiques offrent au modèle un caractère résolument sportif.

Les ailes expressives et la ligne d'épaule dynamique typique de ŠKODA offrent au concept car une silhouette unique. Avec ses vitres latérales teintées et dépourvues d'encadrements, la ŠKODA VISION RS apparaît plus basse et étirée. Les poignées de porte intégrées assurent une structure de carrosserie fluide et épurée. Quant aux petits drapeaux tchèques ornant les marchepieds en fibre de carbone, ils font référence à la naissance de la Tchécoslovaquie voici 100 ans.

Les rétroviseurs extérieurs aérodynamiques en fibre de carbone avec indicateurs en verre cristal sont inspirés du sport automobile. Spécialement étudiées pour réduire la traînée, les jantes en alliage léger de 20 pouces arborent en leur centre un sigle ŠKODA en verre avec une finition sportive en fibre de carbone. À l'arrière, le diffuseur (où n'apparaissent pas les embouts d'échappement) et le déflecteur de toit avec troisième feu stop intégré attirent directement le regard. À l'instar des ouïes postérieures, ces deux éléments sont en fibre de carbone et optimisent les qualités aérodynamiques du véhicule. Les feux arrière supérieurs en cristal de Bohême ont l'apparence d'un « L » reposant sur son flanc. Avec les feux inférieurs, ils forment dans l'obscurité un « C » typique de ŠKODA. L'arrière de la VISION RS arbore également un monogramme ŠKODA rétroéclairé.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 7

Verre cristal et effets lumineux pour l'intérieur

Avec la VISION RS, ŠKODA présente un nouveau design intérieur puisant des éléments dans le concept car ŠKODA VISION X présenté au Salon de Genève 2018, mais traduits dans un nouveau langage stylistique. Généreusement étirée, la console d'instruments perpétue les traits symétriques de la calandre ŠKODA. En plus de nombreuses surfaces garnies de fibre de carbone, l'intérieur est riche en éléments décoratifs en verre cristal exclusif rétroéclairé, qui s'animent en interaction avec l'écran tactile du système d'infodivertissement. Entièrement en fibre de carbone, la console centrale au design tridimensionnel est accompagnée d'éléments additionnels en fibre de carbone, soulignant la filiation directe entre les modèles RS et l'univers du sport automobile. Le levier de vitesses minimaliste est intégré à la console centrale, contrôlant par voie électronique la boîte DSG.

Les sangles faisant office de poignées intérieures évoquent les voitures de course. Des lanières élastiques permettent d'arrimer le contenu des compartiments de rangement, une solution Simply Clever traditionnelle. Les contre-portes sont partiellement constituées d'inserts en fibre de carbone. Quant aux dossiers des sièges sport galbés, ils semblent flotter dans l'espace.

ŠKODA VISION RS - Dimensions	
Longueur [mm]	4 356
Hauteur [mm]	1 431
Largeur [mm]	1 810
Empattement [mm]	2 650
Capacité du coffre [l]	430



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 7

Le futur numérique : toujours en ligne et disponible

- › Un écran tactile mobile pour contrôler les commandes et le système d'infodivertissement
- › Consultation des informations du véhicule grâce à la fonction Amazon Alexa Voice Service
- › ŠKODA Connect offre une multitude de services via une connexion permanente à Internet

La numérisation et la connectivité sont deux piliers majeurs de la Stratégie 2025 de ŠKODA. La ŠKODA VISION RS constitue la prochaine étape vers un futur qui sera numérique et où les conducteurs et les véhicules seront en permanence en ligne, communiquant les uns avec les autres via Internet. La fonction Amazon Alexa Voice Service est désormais également intégrée à l'univers ŠKODA Connect.

Le grand écran central de la console d'instruments domine l'habitacle. Cet écran permet de contrôler diverses fonctions du véhicule, par exemple la sélection des trois modes de conduite disponibles, mais aussi les nombreux équipements d'infodivertissement et de connectivité. Comme sur la ŠKODA VISION X, l'écran tactile couleur haute résolution peut se soulever d'une simple pression sur un bouton pour révéler une station d'accueil et de recharge pour smartphone, qui permet aussi d'établir une connexion Internet mobile. En ligne de façon permanente, la ŠKODA VISION RS permet d'avoir accès à tout moment aux services mobiles ŠKODA Connect. Ces services sont divisés en plusieurs groupes : Infotainment Online, Care Connect et Emergency Call. Les services Infotainment Online intègrent notamment les informations en ligne sur la circulation. Les services Care Connect incluent aussi la fonction Proactive Service, qui établit si nécessaire la liaison avec la centrale d'assistance ou le garage. La fonction d'appel d'urgence Emergency Call peut être activée manuellement. Elle sera déclenchée automatiquement pour obtenir une assistance lorsque les airbags ou les prétensionneurs de ceinture sont activés.

Intégration de la fonction Amazon Alexa Voice Service

L'intégration de la fonction Amazon Alexa Voice Service dans ŠKODA Connect est une autre avancée vers un futur numérique. Grâce à une enceinte Amazon Echo ou l'application Alexa pour smartphones, le conducteur ŠKODA peut consulter aisément à domicile ou en déplacement les informations relatives au véhicule. Il lui suffit de télécharger Alexa ŠKODA Connect Skill et de se connecter à un compte utilisateur ŠKODA Connect. L'utilisateur peut alors s'adresser à Alexa, qui répondra à sa question, par exemple pour indiquer la quantité de carburant restant dans le réservoir, si les vitres ou les portières du véhicule sont fermées, ou quand est programmé le prochain entretien. À la suite à une phase d'essai couronnée de succès en Allemagne et au Royaume-Uni, les propriétaires de ŠKODA partout dans le monde seront bientôt en mesure d'utiliser ce nouveau service en anglais et en allemand. Une troisième langue suivra : le français.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 7

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.